LOGISTIK · CHECKLISTE

# Frachtrechnungen prüfen: *fünf Prüfpunkte*

Für Speditionen. Drei Monate Daten reichen, Excel oder CSV genügen.

## Vorbereitung: diese Unterlagen sammeln

- [ ] Aufträge oder Tourenliste der letzten drei Monate
- [ ] Ausgangsrechnungen an Kunden
- [ ] Eingangsrechnungen und Abrechnungen der Subunternehmer
- [ ] Preisvereinbarungen und Verträge (freie Zeit, Standgeld, Maut)
- [ ] Mautabrechnung je Fahrzeug
- [ ] Zeitstempel oder Rampenprotokolle

## Die fünf Prüfpunkte

### 1. Wartezeit nicht berechnet

- [ ] Ankunft, Beginn und Ende der Be- oder Entladung je Tour belegbar (Zeitstempel, Rampenprotokoll)?
- [ ] Vereinbarte freie Zeit und Standgeldsatz im Vertrag gefunden?
- [ ] Wartegrund dokumentiert?

### 2. Maut nicht weitergegeben

- [ ] Mautbuchungen je Fahrzeug und Tour zusammengestellt?
- [ ] Weitergabe an den Kunden vereinbart?
- [ ] Mautkosten in der Ausgangsrechnung enthalten?

### 3. Subunternehmer-Tour unter Kosten

- [ ] Erlös je vergebener Tour ermittelt?
- [ ] Abrechnung des Subunternehmers inklusive Zuschläge danebengelegt?
- [ ] Tour mit negativem Deckungsbeitrag markiert?

### 4. Leerfahrt ohne Rückladung

- [ ] Kilometer mit und ohne Ladung je Relation getrennt?
- [ ] Kalkulation geht von gefüllter Rückfahrt aus?
- [ ] Deckungsbeitrag je Tour berechnet?

### 5. Rechnung doppelt oder falsch gestellt

- [ ] Rechnungsnummern und Beträge auf Dubletten geprüft?
- [ ] Preise und Zuschläge gegen die Vereinbarung gelegt?
- [ ] Gutschriften vollständig berücksichtigt?

## Rechenvorlage: Was kostet es Sie im Monat?

Tragen Sie Ihre eigenen Werte ein. Das ist eine leere Vorlage, keine Aussage über Ihren Betrieb.

| POSTEN | FÄLLE JE MONAT | € JE FALL | € JE MONAT |
|---|---|---|---|
| Wartezeit nicht berechnet | | | |
| Maut nicht weitergegeben | | | |
| Subunternehmer-Tour unter Kosten | | | |
| Leerfahrt ohne Rückladung | | | |
| Rechnung doppelt oder falsch | | | |
| **SUMME JE MONAT** | | | |

## Zu Standgeld

§ 412 Abs. 3 HGB: Wartet der Frachtführer aufgrund vertraglicher Vereinbarung oder aus Gründen außerhalb seines Risikobereichs über die Lade- oder Entladezeit hinaus, hat er Anspruch auf eine angemessene Vergütung (Standgeld). Ob das in Ihrem Fall zutrifft, hängt von Vertrag, Wartegrund und Nachweisen ab. Bei grenzüberschreitenden Transporten kann die CMR gelten. Quelle: gesetze-im-internet.de/hgb/__412.html, Stand 22.10.2026.

**Zentari · Gosch Systems**, Conser Gosch UG (haftungsbeschränkt), Erlanger Straße 46, 90765 Fürth · info@goschgroup.de
30 Minuten Erstgespräch per Video: cal.com/torben-gosch/erstgespraech · zentari.io · Diese Checkliste ist eine Orientierung, keine Rechts- oder Steuerberatung.